

**VENTES**

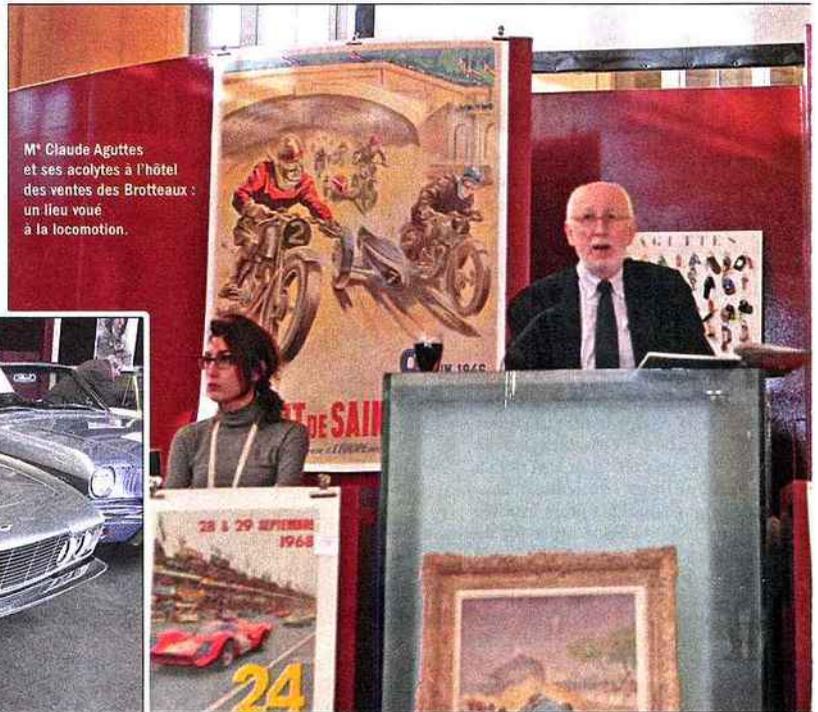
À LYON LES 9 ET 10 OCTOBRE

# Cinquante-quatre voitures

Deux maisons de ventes indépendantes, ce qui devient rare, profitaient d'Epoqu'auto pour organiser une vente d'autos de collection : Aguttes le samedi dans l'ancienne gare des Brotteaux, Osenat le dimanche au sein du salon.

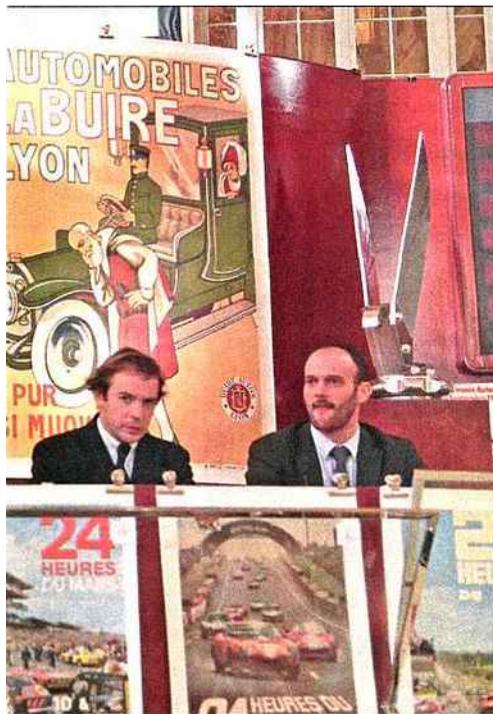
Par Bruno LEROUX

On trouvait encore récemment des Aston Martin DBS 6-cylindres autour de 40 000 € mais leur cote suit l'ascension de leurs devancières. ▶



M. Claude Aguttes et ses acolytes à l'hôtel des ventes des Brotteaux : un lieu voué à la locomotion.

# sous le marteau



## AGUTTES Le 9 novembre aux Brotteaux

La gare des Brotteaux est un magnifique bâtiment. Inaugurée en 1906, elle fut jusqu'à l'arrivée du TGV la porte d'entrée de Lyon. Rénovée et classée, son hall a été racheté et converti en salle des ventes en 2008 par Claude Aguttes déjà présent à Neuilly et Drouot, mais pas encore dans le domaine automobile : « C'est pour moi le plus bel endroit pour présenter des autos ou des objets d'art après le Grand Palais, confie-t-il. J'ai l'intention de faire ici deux ventes d'autos de collection par an et je vous donne déjà rendez-vous en avril prochain ». 34 autos étaient garées en épi à l'intérieur et sur le parvis, allant de la MG J2 de 1934 à la Maserati Quattroporte de 2006, dont 12 furent vendues. Un résultat honorable pour une première, aidé par la concomitance du salon. 220 lots d'automobilia précédaient leur dispersion, qui ont connu des fortunes diverses : 1 250 € frais compris pour un petit dessin de G.-M. Haardt, 875 € pour un carnet

de route tapuscrit de Charles Brull durant la Croisière Noire Citroën, 5 375 € pour une copie d'un mètre de haut de la cocotte Voisin en métal poli, peu de monde en revanche pour les plaques de rallyes, les trophées ou badges.

Passons aux autos : le coach Delahaye Vanvooren de 1950, déjà passé en vente publique, a cette fois trouvé preneur à 72 000 €, de même qu'un authentique Speedster Porsche 356-A impeccable à 201 600 €. Succès également pour les deux Ford Mustang et les deux (décidément !) Mercedes Pagode California, donc sans capote, restaient sur la touche. Il peut pleuvoir à Lyon ! Curieusement, il ne s'est trouvé personne pour emporter des autos bon marché ou faciles à entretenir comme les Morris Minor, la VW 1303, le cabriolet 504 1<sup>re</sup> série ou la Sunbeam Alpine, alors que la Daimler Double Six 1991 et la Maserati Quattroporte, pourtant plus difficiles à caser, ont été vendues. ■

AGUTTES, [www.aguttes.com](http://www.aguttes.com)

## Les 12 voitures vendues par Aguttes

ANNÉE	MARQUE	TYPE	ÉTAT	PRIX
1934	MG	Midget J 2 roadster	REST	54 000 €
1950	DELAHAYE	135 M coach Vanvooren (801621)	RAR	72 000 €
1958	PORSCHE	356 A-1600 Speedster (84858)	REST+	201 600 €
1961	JAGUAR	Mark 2 3.4 berline LHD overdrive, roues fil	OR+	22 800 €
1966	FORD	Mustang cabriolet V8-289 200 ch autom.	REST	32 400 €
1966	FORD	Mustang cabriolet V8-289 225 ch, boîte 5	REST-TR	38 400 €
1967	JAGUAR	Mark 2 3.4 berline LHD autom., roues fil	OR	19 800 €
1968	ASTON MARTIN	DBS Saloon LHD	OR+	85 800 €
1969	ALFA ROMEO	Spider 1750 Veloce "coda lunga", jantes Cromodora	OR	25 200 €
1991	DAIMLER	Double Six HE Series 3 berline LHD toit ouvrant	OR+	8 400 €
1994	PORSCHE	911 (993) Carrera coupé toit ouvrant	OR+	42 000 €
2006	MASERATI	Quattroporte 4200 Sport GT, boîte F 1	OR+	26 400 €

Ces prix s'entendent frais et TVA compris (20 %). REST : véhicule restauré (+ ou - bien), OR : état d'origine (+ ou - bon), RAR : restauration ancienne à reprendre, TR : véhicule transformé ou modifié au cours de sa carrière



72 000 €

◀ Ce coach Delahaye 135 M de 1950 demande un rafraîchissement, mais la signature de Vanvooren a joué en sa faveur.



201 600 €

▲ La rare version Speedster de la Porsche 356 a fait plus cher à Lyon-Brotteaux que dans bien des ventes américaines.

**OSENAT**  
Le 10 novembre à Époqu'auto

Pour sa troisième vente délocalisée à Lyon, l'étude bellifontaine a doublé son chiffre d'affaire précédent : 600 000 € pour les 10 autos vendues sur les 20 présentées, plus le canot, la moto de course et la majeure partie de l'automobilia. Le contrat est rempli. Une partie des immenses archives de l'historien Lucien Loreille débataient à nouveau cette vente : des collections de *La Vie lyonnaise*, *Road & Track*, *Autocar*, *L'illustration*, les catalogues Ferrari qui ont fait le bonheur d'un collectionneur français, Abarth, Maserati, Alfa Romeo de la 6 C 1750 à la Giulia, des marques confidentielles comme Chiribiri, Ceirano, Diatto, une lettre signée de Dino Ferrari... Des mascottes de radiateur : « Tu te souviens, il l'avait sur son bureau, celle-ci », lance un administrateur du club des 3A à son voisin. Si un

négociant allemand a fait un abondant marché, de nombreux amateurs ont été servis. La plus haute enchère allant au tout premier exemplaire de "catalogue" Ferrari, daté de 1947 : 5 700 € frais compris. Un amusant Véloto vendu 830 € et une MV Agusta 750 America DX servaient de transition aux autos. Les connaisseurs en motos sportives saluèrent sa qualité par une adjudication frais compris à 61 950 €, bien au-delà de l'estimation.

Vingt voitures donc, une TR 3 A hors catalogue venant compenser l'absence d'une Panhard sans soupapes de 1922, constitue de nos jours un plateau réduit. Mais il y avait quelques bonnes autos à acheter dans toutes les tranches d'âge. Comme l'Amilcar CGS (511 230 €), la Ford Comète Monte-Carlo qui part très loin pour 65 525 €, un niveau encore jamais atteint par ce modèle, ou la Rolls Corniche de même provenance (53 610 €). Parmi les plus anciennes,

si les 23 830 € décrochés par la camionnette diesel Lorraine-Dietrich s'expliquent par la possibilité de reconstruire une B 3/6 "type Le Mans" à partir du châssis, on peut s'étonner des 16 680 € de l'ambulance militaire Panhard 1914 en triste état. Un peu court pour la réhabiliter en configuration d'origine pour les commémorations de 2014. Ce châssis utilitaire de 35 ch deviendra-t-il voiture de course ? La vedette de la vente était un cabriolet Rolls-Royce 20/25 carrossé par Fernandez & Darrin et restauré à grands frais, qui trouva preneur pour 226 360 €. Par coïncidence, c'est déjà Jean-Pierre Osenat qui, l'an dernier, vendit sa sœur jumelle, puisque Fernandez n'a réalisé que deux cabriolets 20/25. Cela confirme que c'est souvent la carrosserie qui fait la valeur d'une avant-guerre.

OSENAT, [www.osenat.fr](http://www.osenat.fr)



En quoi cet utilitaire Panhard X 25 de 1914 sera-t-il reconditionné ? ▶

16 680 €



Prix record pour cette Ford Comète Monte-Carlo qui part à l'étranger. ▶

65 525 €

Les 10 voitures vendues par Osenat

ANNÉE	MARQUE	TYPE	ÉTAT	PRIX
1914	PANHARD	X 25 camionnette (ex-ambulance)	TR-SEP	16 680 €
1925	LORRAINE-DIETRICH	B 3/6 camionnette, moteur diesel CLM 2 cyl.	TR-OR-	23 830 €
1927	AMILCAR	CGS Grand Sport roadster	REST	51 230 €
1934	ROLLS-ROYCE	20/25 cabriolet Fernandez & Darrin (GRC 26)	REST+	226 360 €
1954	FORD	Comète Monte-Carlo, boîte 4 P. à M.	REST	65 525 €
1959	MERCEDES	190 SL cabriolet ex-USA	RAR	64 930 €
1959	TRIUMPH	TR 3 A roadster LHD, roues fil	REST	34 550 €
1967	MERCEDES	250 SL cabriolet hard-top mécan.	OR+	41 700 €
1972	ALFA ROMEO	GT 1300 Junior Bertone 2 <sup>e</sup> série, jantes alu	REST	14 300 €
1975	ROLLS-ROYCE	Corniche cabriolet ex-USA	OR+	53 610 €

Ces prix s'entendent frais et TVA compris (19,136 %). REST : véhicule restauré (+ ou - bien), OR : état d'origine (+ ou - bon), RAR : restauration ancienne à reprendre, SEP : semi-épave dont la restauration est encore envisageable, TR : véhicule transformé ou modifié au cours de sa carrière