

# ADJUGÉS !

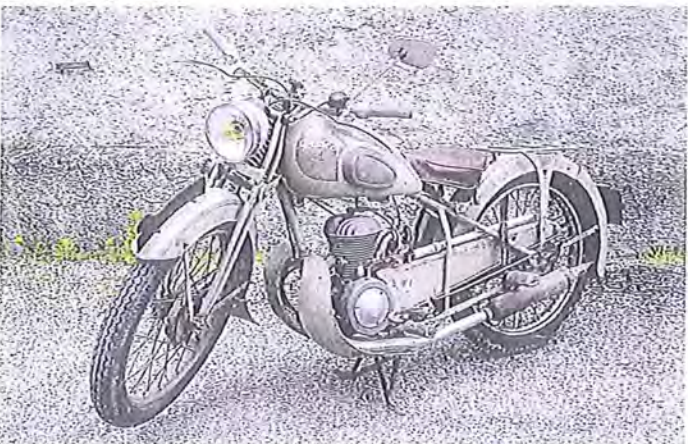
*Concours de belles mécaniques ce 21 juin aux Brotteaux avec une nouvelle vente exclusivement consacrée aux belles cylindrées et à l'automobilia. Sur la ligne d'arrivée, Wanderer dépasse Maserati.*

Littéralement traduite par « Randonneur », la marque Wanderer est apparue en Allemagne en 1885 même si au départ, ce n'était qu'un atelier de réparation de... vélos ! C'est en 1911 que les deux associés-fondateurs lancent leur première automobile sous le nom de « Püppchen », soit poupée en allemand. Le modèle présenté ce 21 juin aux Brotteaux, sous le marteau de Maître Claude Aguttes, résulte de l'union de la marque-mère en 1932 avec Audi, DKW et Horch pour aboutir à Auto Union dont les anneaux entremêlés, emblématiques de la marque Audi version 2014, rappellent quelques souvenirs aux plus anciens. Construit en 1938 à seulement 260 exemplaires, ce modèle W25 K (le fameux K de Kompressor) était présenté dans un état de totale restauration dans sa robe bicolore sable et bleu foncé associée à des jantes peintes, elles aussi de couleur sable. Estimé entre 230 000 et 260 000 €, cette Wanderer était âprement disputée entre collectionneurs pour être finalement adjugée 288 000 € (frais compris) à un amateur passionné d'outre-Rhin.

Jamais en reste, Maserati peut s'appuyer sur les inconditionnels de la marque, d'autant plus que la cote de ses modèles semble réellement à la hausse. Un modèle Sebring 3700 de 1969 confirmait son estimation à 120 000/140 000 € pour être emporté au final à 120 000 € (frais compris). Autre « star » des salons de collectionneurs, la fameuse Aston Martin Vanquish consciemment ou inconsciemment toujours associée à James Bond. De millésime 2003, équipé du fameux 12 cylindres en V et avec seulement 25 230 km au compteur, ce sublime et ultra performant bolide de couleur grise trouvait



Fiat 500 D Jolly Beach



Vélocycle Peugeot type 55



Wanderer



Rolls Royce



Maserati Sebring

preneur à 69 000 € (frais compris) pour une estimation initiale, établie entre 60 000 et 80 000 €.

Parmi les grands classiques, on note une Rolls Royce Silver Cloud III RHD de 1965, superbe dans sa robe bicolore noire et rouge burgundy. Malheureusement vendue non roulante suite à une avarie moteur, ce best-seller de Rolls Royce atteignait quand même 27 000 € (frais compris). Beaucoup plus inattendue, une Fiat 500 D de 1963 réalisait 54 000 € (frais compris) ! Oui, mais pas n'importe quelle Topolino, plutôt la Spiaggina, un modèle baptisé pour l'international Jolly Beach directement issu de l'imagination du chef styliste Luigi Segre sous l'influence de Gianni Agnelli. Dépourvu de toit et de porte, et de couleur orange pétillante, ce modèle entièrement restauré affichait seulement 180 km au compteur. A noter, les collectionneurs apprécieront, l'excellent état des chromes de la voiture ainsi que des petits pneus à flancs blancs.

Côté automobilia enfin, on retient les 960 € (frais compris) pour un vélomoteur Peugeot Type 55 GL de 1951, les 930 € (frais compris) pour une voiture à pédales de marque Euréka type Bugatti, modèle BB 28 sorti en 1928, mais aussi les 310 € (frais compris) atteints par un casque automobile en cuir bleu de marque Ideal Sport-Mussidan ainsi que les 434 € réalisés par un exemplaire des « 24 heures du Mans » de Roger Labric daté de 1949 et illustré par Géo Ham.

■ Philippe Jayet