

Succès confirmé

Depuis deux ans, l'ancienne gare lyonnaise des Brotteaux est devenue un rendez-vous important pour les amateurs d'autos et ce qui s'y rapporte. Les enchères, trois fois l'an, y sont souvent nourries.

Corr. Claude BOHÈRE

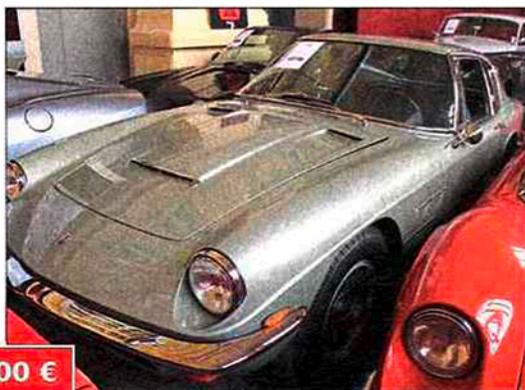
Le programme proposait en majorité des grand tourisme des années 1970-1990, mais il y a de toute évidence une clientèle régionale pour cette catégorie, à en juger par le nombre d'enchères portées dans la salle. Ferrari, Maserati, Lamborghini, Jaguar, Aston Martin, Porsche, il y avait de quoi satisfaire les inconditionnels de ces marques, mais aussi quelques engins beaucoup plus typés, comme une exceptionnelle Venturi 400 GT en configuration "route" avec seulement 8 500 km d'origine. Les connaisseurs se la sont disputée jusqu'à 276 000 € frais compris, le record de la journée. Très remarquée aussi, une Ford Escort Twin Cam à moteur Lotus, conservée

en état d'origine après une carrière en compétition, aux mains de Hannu Mikkola en particulier : à 78 000 €, elle devrait rendre jaloux les amateurs britanniques. Deux Maserati Mistral étaient proposées, l'une à moteur 3,7 litres exposée à Rétromobile, partie à 228 000 €, l'autre à moteur 4 litres non restaurée, invendue. Du côté des Ferrari, si l'une des deux 330 GT cataloguées manquait à l'appel, l'autre est partie à 216 000 € en *after sale*. Il faut remarquer que certaines autos âgées d'une quinzaine d'années à peine, naguère intouchables, sont aujourd'hui beaucoup plus abordables, par exemple une Ferrari Modena (52 800 €) ou une Aston Martin Vantage Volante (50 400 €). Et parions que l'on ne trouvera bientôt plus de Jaguar XJ-S en bel état pour 9 000 € seulement ! En ce qui concerne les petites bombes de nos jeunes années, les prix s'envolent pour des exemplaires restaurés conformément à l'origine : 37 200 € pour une Honda S 800, 46 800 € pour une VW Golf GTi Oettinger, la première "16 soupapes" de la marque. Les trois voitures d'avant 1960 (Ford Thunderbird, Silver Cloud "restauration Lecoq" et cabriolet Peugeot 403), un peu perdues dans cette débauche de sportives, ont aussi trouvé preneur. ■

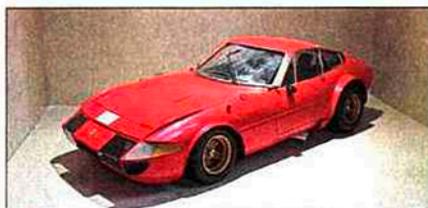


▲ Beaucoup d'intérêt autour de cette Honda S 800, restaurée avec grand soin.

Comme beaucoup, cette Maserati Mistral a été équipée lors de sa restauration de carburateurs Weber en remplacement de l'injection. ►



228 000 €



Ce ne sont plus des jouets !

La vente débutait par plus de 300 lots d'automobilia, depuis les Dinky Toys français ou anglais (tous vendus), les documents ou objets Ferrari dont une enseigne de magasin en aluminium, conquise de haute lutte à 5 580 €, un jeu de bagages Schedoni pour 328 disputé jusqu'à 5 950 € ou cette maquette de Daytona (photo) par Marc Antonietti, vendue 1 736 € en dépit d'un léger accident. Mais aussi des plaques ou écussons de rallyes et 50 voitures pour enfants, des années 1930 à la Stimula BMW 328 Junior à moteur thermique (6 944 €). Plusieurs évoquaient des modèles rarement copiés : Borgward Isabella, Ford Comète, Moskvich 408 ...

PRATIQUE

Date : 12 mars

Chiffres : 35 voitures vendues
sur 39 présentées

Contact : SVV AGUTTES,
tél. 04 37 24 24 24, www.aguttes.com



78 000 €

Laissée en l'état à la fin de sa carrière sportive, cette Ford Escort Gr. 2 à moteur Lotus était une opportunité rare.



216 000 €

◀ Cette Ferrari 330 GT mériterait une belle restauration qui lui ferait retrouver sa teinte gris foncé d'origine.

Les 35 voitures vendues

ANNÉE	MARQUE	TYPE	ÉTAT	PRIX
2001	ASTON MARTIN	DB 7 Vantage V12 Volante LHD mécan.	OR+	50 400 €
1998	BENTLEY	Azure cabriolet LHD	OR+	96 000 €
1980	CITROËN	Méhari 4 places bâchée	REST	14 400 €
1964	FERRARI	330 GT coupé 2 + 2	OR	216 000 €
1981	FERRARI	308 GTBi berlinette	OR+	78 600 €
1994	FERRARI	348 Spider	OR+	76 800 €
2000	FERRARI	360 Modena F 1 berlinette	OR+	52 800 €
1991	FERRARI	Testarossa berlinette	OR+	114 000 €
1992	FERRARI	512 tr berlinette	OR+	144 000 €
2003	FERRARI	575 M Maranello F 1 berlinette	OR+	82 200 €
1968	FORD	Escort Twin Cam Gr. 2 ex-usine (RHD)	OR/EX	78 000 €
1957	FORD	Thunderbird cabriolet hard-top V8-312 mécan.	REST	40 800 €
1968	HONDA	S 800 coupé	REST+	37 200 €
1964	JAGUAR	Mark 2 3.8 berline LHD overdrive, roues fil	REST	39 600 €
1981	JAGUAR	XJ-S V12 coupé LHD autom.	OR+	9 000 €
1988	JAGUAR	XJ-S V12 Convertible LHD	OR	21 000 €
1974	JAGUAR	Type E V12 cabriolet LHD autom., roues fil	REST	75 600 €
1974	LAMBORGHINI	Urraco P 250 berlinette	REST	90 000 €
1994	LAMBORGHINI	Diablo 5.7 berlinette	OR+	160 800 €
1991	LANCIA	Thema 8.32 berline	OR	10 800 €
1966	MASERATI	Mistral 3700 berlinette, 3 Weber	REST	228 000 €
1964	MERCEDES	230 SL cabriolet hard-top	REST	70 800 €
1989	MERCEDES	560 SL (R 107) cabriolet hard-top ex-USA	OR+	34 800 €
1959	PEUGEOT	403 cabriolet	REST	72 000 €
1987	PORSCHE	911 Carrera 3.2 coupé toit ouvrant, aileron turbo	OR+	45 600 €
1994	PORSCHE	911 (993) Carrera 2 coupé toit ouvrant	OR+	48 120 €
1987	PORSCHE	928 S 4 coupé toit ouvrant, boîte mécan.	OR+	22 200 €
1983	RENAULT	R 5 Turbo 2	OR+	58 000 €
2005	RENAULT	Clio V6 Phase 2	OR+	45 600 €
1956	ROLLS-ROYCE	Silver Cloud I Saloon RHD	REST+	62 400 €
1976	ROLLS-ROYCE	Silver Shadow berline RHD	OR+	15 600 €
1980	ROLLS-ROYCE	Camargue coupé LHD	OR+	51 600 €
1995	VENTURI	400 GT berlinette	OR+/EX	276 000 €
1982	VOLKSWAGEN	Golf GTi 16S Oettinger	REST+	46 800 €
1973	VOLVO	1800 ES mécan.	REST	26 400 €

Ces prix s'entendent frais inclus (20 % TTC). EX : véhicule exceptionnel ; OR : véhicule en état d'origine (+ ou bon) ; REST : véhicule restauré (+ ou bien).

Non vendues : Dino 246 GT 1973, Ferrar Mondial 3.2 1986, Maserati Mistral 4000 1967, Porsche 964 turbo 1991.