

Succès confirmé

Depuis deux ans, l'ancienne gare lyonnaise des Brotteaux est devenue un rendez-vous important pour les amateurs d'autos et ce qui s'y rapporte. Les enchères, trois fois l'an, y sont souvent nourries.

Corr. Claude BOHÈRE

Le programme proposait en majorité des grand tourisme des années 1970-1990, mais il y a de toute évidence une clientèle régionale pour cette catégorie, à en juger par le nombre d'enchères portées dans la salle. Ferrari, Maserati, Lamborghini, Jaguar, Aston Martin, Porsche, il y avait de quoi satisfaire les inconditionnels de ces marques, mais aussi quelques engins beaucoup plus typés, comme une exceptionnelle Venturi 400 GT en configuration "route" avec seulement 8 500 km d'origine. Les connaisseurs se la sont disputée jusqu'à 276 000 € frais compris, le record de la journée. Très remarquable aussi, une Ford Escort Twin Cam à moteur Lotus, conservée

en état d'origine après une carrière en compétition, aux mains de Hannu Mikkola en particulier : à 78 000 €, elle devrait rendre jaloux les amateurs britanniques. Deux Maserati Mistral étaient proposées, l'une à moteur 3,7 litres exposée à Rétromobile, partie à 228 000 €, l'autre à moteur 4 litres non restaurée, invendue. Du côté des Ferrari, si l'une des deux 330 GT cataloguées manquait à l'appel, l'autre est partie à 216 000 € en *after sale*. Il faut remarquer que certaines autos âgées d'une quinzaine d'années à peine, naguère intouchables, sont aujourd'hui beaucoup plus abordables, par exemple une Ferrari Modena (52 800 €) ou une Aston Martin Vantage Volante (50 400 €). Et parions que l'on ne trouvera bientôt plus de Jaguar XJ-S en bel état pour 9 000 € seulement ! En ce qui concerne les petites bombes de nos jeunes années, les prix s'envolent pour des exemplaires restaurés conformément à l'origine : 37 200 € pour une Honda S 800, 46 800 € pour une VW Golf GTi Oettinger, la première "16 soupapes" de la marque. Les trois voitures d'avant 1960 (Ford Thunderbird, Silver Cloud "restauration Lecoq" et cabriolet Peugeot 403), un peu perdues dans cette débauche de sportives, ont aussi trouvé preneur. ■



▲ Beaucoup d'intérêt autour de cette Honda S 800, restaurée avec grand soin.

Comme beaucoup, cette Maserati Mistral a été équipée lors de sa restauration de carburateurs Weber en remplacement de l'injection. ►



228 000 €



Ce ne sont plus des jouets !

La vente débutait par plus de 300 lots d'automobilia, depuis les Dinky Toys français ou anglais (tous vendus), les documents ou objets Ferrari dont une enseigne de magasin en aluminium, conquise de haute lutte à 5 580 €, un jeu de bagages Schedoni pour 328 disputé jusqu'à 5 950 € ou cette maquette de Daytona (photo) par Marc Antonietti, vendue 1 736 € en dépit d'un léger accident. Mais aussi des plaques ou écussons de rallyes et 50 voitures pour enfants, des années 1930 à la Stimula BMW 328 Junior à moteur thermique (6 944 €). Plusieurs évoquaient des modèles rarement copiés : Borgward Isabella, Ford Comète, Moskvich 408 ...

PRATIQUE

Date : 12 mars

Chiffres : 35 voitures vendues
sur 39 présentées

Contact : SVV AGUTTES,
tél. 04 37 24 24 24, www.aguttes.com



78 000 €

Laissée en l'état à la fin de sa carrière sportive, cette Ford Escort Gr. 2 à moteur Lotus était une opportunité rare.



216 000 €

◀ Cette Ferrari 330 GT mériterait une belle restauration qui lui ferait retrouver sa teinte gris foncé d'origine.

Les 35 voitures vendues

| ANNÉE | MARQUE | TYPE | ÉTAT | PRIX |
|-------|--------------|---|--------|-----------|
| 2001 | ASTON MARTIN | DB 7 Vantage V12 Volante LHD mécan. | OR+ | 50 400 € |
| 1998 | BENTLEY | Azure cabriolet LHD | OR+ | 96 000 € |
| 1980 | CITROËN | Méhari 4 places bâchée | REST | 14 400 € |
| 1964 | FERRARI | 330 GT coupé 2 + 2 | OR | 216 000 € |
| 1981 | FERRARI | 308 GTBi berlinette | OR+ | 78 600 € |
| 1994 | FERRARI | 348 Spider | OR+ | 76 800 € |
| 2000 | FERRARI | 360 Modena F 1 berlinette | OR+ | 52 800 € |
| 1991 | FERRARI | Testarossa berlinette | OR+ | 114 000 € |
| 1992 | FERRARI | 512 tr berlinette | OR+ | 144 000 € |
| 2003 | FERRARI | 575 M Maranello F 1 berlinette | OR+ | 82 200 € |
| 1968 | FORD | Escort Twin Cam Gr. 2 ex-usine (RHD) | OR/EX | 78 000 € |
| 1957 | FORD | Thunderbird cabriolet hard-top V8-312 mécan. | REST | 40 800 € |
| 1968 | HONDA | S 800 coupé | REST+ | 37 200 € |
| 1964 | JAGUAR | Mark 2 3.8 berline LHD overdrive, roues fil | REST | 39 600 € |
| 1981 | JAGUAR | XJ-S V12 coupé LHD autom. | OR+ | 9 000 € |
| 1988 | JAGUAR | XJ-S V12 Convertible LHD | OR | 21 000 € |
| 1974 | JAGUAR | Type E V12 cabriolet LHD autom., roues fil | REST | 75 600 € |
| 1974 | LAMBORGHINI | Urraco P 250 berlinette | REST | 90 000 € |
| 1994 | LAMBORGHINI | Diablo 5.7 berlinette | OR+ | 160 800 € |
| 1991 | LANCIA | Thema 8.32 berline | OR | 10 800 € |
| 1966 | MASERATI | Mistral 3700 berlinette, 3 Weber | REST | 228 000 € |
| 1964 | MERCEDES | 230 SL cabriolet hard-top | REST | 70 800 € |
| 1989 | MERCEDES | 560 SL (R 107) cabriolet hard-top ex-USA | OR+ | 34 800 € |
| 1959 | PEUGEOT | 403 cabriolet | REST | 72 000 € |
| 1987 | PORSCHE | 911 Carrera 3.2 coupé toit ouvrant, aileron turbo | OR+ | 45 600 € |
| 1994 | PORSCHE | 911 (993) Carrera 2 coupé toit ouvrant | OR+ | 48 120 € |
| 1987 | PORSCHE | 928 S 4 coupé toit ouvrant, boîte mécan. | OR+ | 22 200 € |
| 1983 | RENAULT | R 5 Turbo 2 | OR+ | 58 000 € |
| 2005 | RENAULT | Clio V6 Phase 2 | OR+ | 45 600 € |
| 1956 | ROLLS-ROYCE | Silver Cloud I Saloon RHD | REST+ | 62 400 € |
| 1976 | ROLLS-ROYCE | Silver Shadow berline RHD | OR+ | 15 600 € |
| 1980 | ROLLS-ROYCE | Camargue coupé LHD | OR+ | 51 600 € |
| 1995 | VENTURI | 400 GT berlinette | OR+/EX | 276 000 € |
| 1982 | VOLKSWAGEN | Golf GTi 16S Oettinger | REST+ | 46 800 € |
| 1973 | VOLVO | 1800 ES mécan. | REST | 26 400 € |

Ces prix s'entendent frais inclus (20 % TTC). EX : véhicule exceptionnel ; OR : véhicule en état d'origine (+ ou bon) ; REST : véhicule restauré (+ ou bien).

Non vendues : Dino 246 GT 1973, Ferrar Mondial 3.2 1986, Maserati Mistral 4000 1967, Porsche 964 turbo 1991.