

AUTOMOBILIA



Par Alice BIZIEN

Voitures pour enfants

PETITS PILOTES, À VOS BOLIDES !

Véritables petits bijoux, les voitures thermiques et à pédales pour enfants font les belles heures des ventes aux enchères d'automobilia.

Cela a été le cas le 8 novembre dernier lors d'une vacation présentée par l'expert Benjamin Arnaud, pour la maison Aguttes à l'hôtel des ventes de Lyon-Brotteaux. Nous avons rencontré ce spécialiste pour qu'il nous parle de ces petits bolides.

Automobiles Classiques : De quand date la fabrication de ces voitures pour enfants ?

Benjamin Arnaud : Les voitures thermiques pour enfants existent depuis très longtemps. Elles ont prolongé le rêve des grands de voir leurs propres enfants rouler dans les mêmes voitures qu'eux. Les premières constructions sont donc anciennes, dans le prolongement des voitures à pédales. Il s'agit dans tous les cas de productions artisanales ou de fabrications en petites séries pour les modèles à suc-

cès. Les voitures reproduites sont très souvent mythiques, de course ou de route. Les échelles de reproduction varient, certains de ces petits véhicules mesurant quand même près de trois mètres de long. Les années 1980 ont vu se multiplier le nombre de modèles créés.

AC : Leur production est-elle importante ?

BA : Les séries peuvent être très limitées, à quelques exemplaires. Dans certains cas, quelques dizaines ou centaines. Le niveau de finition, à l'instar de l'automobile pour adultes, varie de manière importante avec, pour certaines productions, un extraordinaire souci du détail. Les motorisations ainsi que les systèmes de transmission donnent des performances hétérogènes. Mais le plus



5 456 €

Estimation : 5 000/8 000 €

MINI-BMW 328 JUNIOR - DE LA CHAPELLE-STIMULA Jouet automobile fabriqué à Brignais, dans le Rhône. Carrosserie en très bon état en fibre de verre grise. La voiture est équipée d'un moteur Honda G150 d'une cylindrée de 144 cm³ placé à l'arrière, d'un démarreur à lanceur et d'un coupe-circuit. Comme pour l'original, le pare-brise est en deux éléments et le capot est sanglé. Volant en métal avec logo BMW au centre, sellerie rouge, tableau de bord équipé de trois compteurs Jaeger, d'un voltmètre et d'une horloge. Dimensions : L 220 x l 90 cm (env.). Poids : 110 kg. Éligible au Little Big Mans.



6 820 €

Estimation : 5 000/8 000 €

MINI-BUGATTI 55 JUNIOR - DE LA CHAPELLE-STIMULA

Remettant au goût du jour une mode des années 1930. De La Chapelle-Stimula crée depuis 1979 des jouets pas comme les autres. Cette mini-Bugatti est alimentée par un moteur Honda G150 développant 144 cm³ de cylindrée, avec un démarreur par lanceur. Sa robe est bicolore gris foncé et gris clair avec des liserés rouges, la carrosserie est en polyester renforcé, elle est montée sur un châssis tubulaire, les roues et la calandre sont en aluminium poli, le pare-brise est rabattable. L'équipement intérieur comprend une sellerie en cuir gris, une moquette grise assortie, un volant Formuling. Elle dispose d'un klaxon, d'une roue de secours et d'un porte-bagages. Dim. : L 205 x l 195 cm (env.). Vitesse : 20 km/h. Éligible au Little Big Mans.



Les voitures à moteur thermique se retrouvent en compétition, notamment lors du Mans Classic.

11 780 €

Estimation : 5 000/8 000 €

MINI-FERRARI 308 GTS 1984 - AGOSTINI

Jouet automobile des années 1980. Sa carrosserie rouge est en résine renforcée de kevlar. La voiture est équipée d'un moteur Briggs & Stratton monocylindre à quatre temps de 300 cm³ développant la puissance de 11 cv à 3 600 tr/min, d'une boîte automatique à inverseur avant/arrière, d'un démarreur électrique, de freins à disques hydrauliques, d'une suspension indépendante avec amortisseurs hydrauliques. Les phares sont escamotables comme chez sa grande sœur et les portes s'ouvrent. Volant Momo à trois branches avec klaxon central, sièges en cuir noir de même que le tableau de bord sur lequel on trouve compteurs et compte-tours, moquette et tapis beiges. Dim. : L 280 cm x l 115 cm (env.). Poids : 280 kg. Vitesse : 45 km/h.



important dans ce domaine reste la qualité du travail global. Les modèles les plus sophistiqués demandent parfois des milliers d'heures de travail pour parvenir à des reproductions fidèles de leurs grandes sœurs pour adultes. Parmi les marques connues, on peut citer Mortarini, Agostini, Claude Boutin, Henri Barthel et De La Chapelle-Stimula, mais aussi Violetta et bien d'autres.

AC : Quel est le profil des acheteurs de ces voitures ?

BA : Ce sont de grands enfants passionnés. Souvent amoureux de la chose automobile, ils peuvent aussi être collection-

neurs de modèles pour adultes. Les tarifs de ces petits engins pouvant parfois atteindre des sommets, ils sont souvent réservés à des enfants privilégiés. C'est d'ailleurs un argument commercial que l'on pouvait lire dans un catalogue publicitaire de la marque Agostini : « Pour les enfants qui ont tout ».

AC : Existe-t-il un microcosme de collectionneurs ?

BA : Comme pour les automobiles anciennes ou de prestige, les collectionneurs viennent du monde entier. Certains, qui possèdent déjà plusieurs pièces, sont à la recherche de l'exemplaire manquant à leur collection,

d'autres sont de simples amoureux incapable de résister à la séduction de ces petits bolides et qui réagissent au coup de cœur, et enfin il y a les acheteurs qui mûrissent depuis longtemps l'acquisition d'un tel objet pour en faire profiter leurs enfants ou petits-enfants. Ces reproductions ont la particularité de ne pas être achetées par leurs utilisateurs. Le Mans Classic a permis une vraie valorisation de ces engins. En effet, la course Little Big Mans offre aux plus jeunes la possibilité de goûter à l'ivresse de la course automobile sur l'un des circuits les plus prestigieux au monde, au volant des plus belles reproductions pour enfants.